



高德地图

智慧交通路况事件服务

2022-02-20

产品目录

路况事件 服务	通用	实时路况	路况渲染	交通事件
		堵点预警	交通指数	流量预测
		抓路服务	诱导屏	事件发布
	高速	收费站拥堵	里程桩	异常速度预警
		天气数据	三急一速	

接口目录

			免费	收费
交通路况	原始路况	1.1 交通路况-实时路况查询		0
		1.2 交通路况-道路ID查询		0
	起终点取路况	1.3 交通路况-路线规划获取路况		0
	内网路况渲染	1.4 交通路况-高德内网路况渲染服务介绍		0
交通事件	事件获取	2.1 交通事件-查询-按城市		0
	回流	2.2 交通事件-发布-发布新事件	0	
交通指数	实时报警	3.1 交通指数-实时-区域（行政区/商圈/大队）指数排行		0
		3.2 交通指数-实时-道路指数排行		0
	历史研判	3.3 交通指数-历史-区域（城市/行政区/商圈/大队）指数排行		0
		3.4 交通指数-历史-道路指数排行		0
	详情	3.5 交通指数-详情-城市指数详情		0
		3.6 交通指数-详情-区域指数详情		0
		3.7 交通指数-详情-道路指数详情		0
	搜索	3.8 交通指数-搜索-关键字搜索		0
	图形获取	3.9 交通指数-图形-图形查询		0

接口目录

			免费	收费
拥堵预警	实时报警	4.1 堵点预警-实时		0
	历史研判	4.2 堵点预警-历史		0
	详情	4.3 堵点预警-详情		0
智慧高速	实时报警	8.2 异常速度预警		0
		8.3 收费站匝道实时拥堵		0
	历史研判	8.4 收费站匝道历史拥堵		0
		8.1 三急一速		0
天气数据	实时报警	9.1 能见度接口		0
		9.2 道路天气数据		0
		9.3 道路危险度		0
里程桩	里程桩服务	10.1 里程桩转坐标		0
		10.2 坐标转里程桩		0
	里程桩数据	10.3 获取里程桩数据		0
道路匹配	抓路服务	6.1 道路匹配-单点		0

接口目录

			免费	收费
交通预测	流量	12.1 道路流量预测		0
	路线规划	12.2 未来路线规划用时		0
诱导屏	获取	11.1 诱导屏渲染图片获取		0
		11.2 诱导屏到达时间获取		0

交通路况

实时交通路况

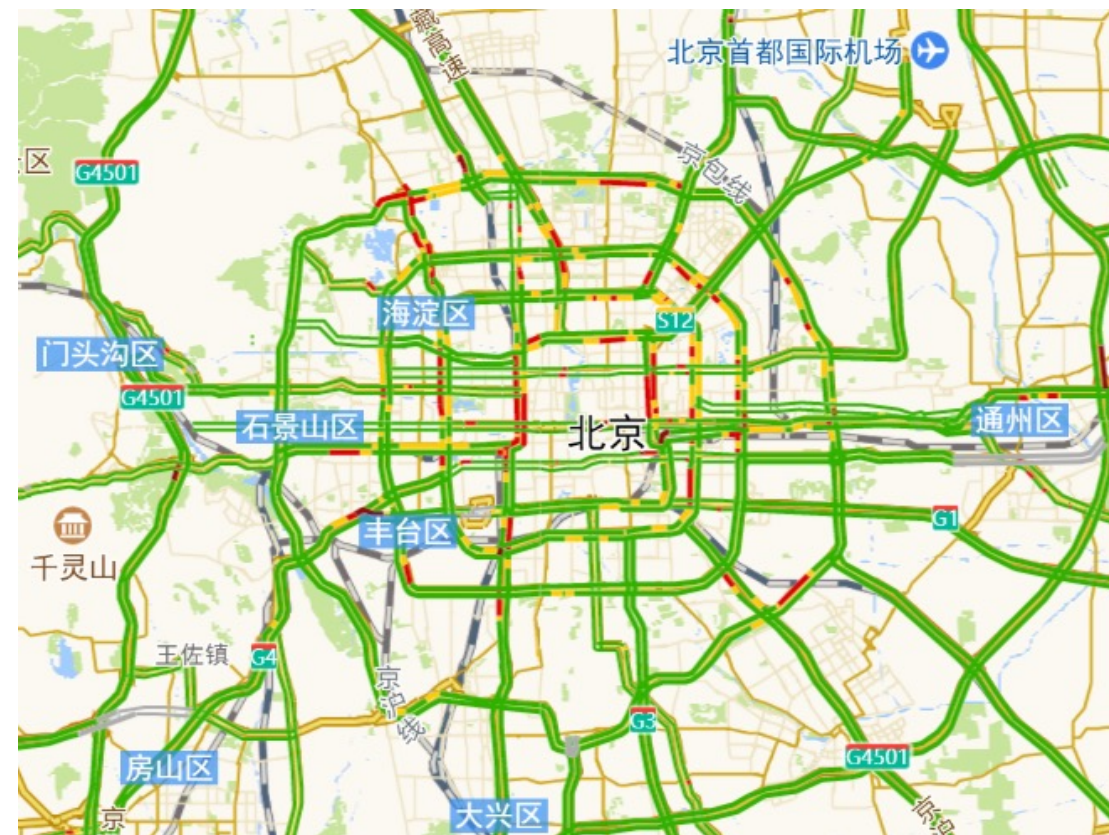
- 高德基于海量个人/行业浮动车交通大数据，结合路况算法，提供精准动态交通路况数据。
- 主要用于路况渲染、融合计算等场景。支持全国360+城市，更新频率2分钟。
- 交通路况支持2种获取方式：

1. 全量原始路况获取：

按城市获取全量LINK路况和速度。配合道路ID查询接口
可以获取LINK对应坐标和基本参数，用于计算匹配/渲染。

2. 起终点获取路况：

通过起点和终点经纬度进行路线规划，获取路线上对应路况。
注：可能受到路网偏移、封路、严重拥堵等情况导致绕路。

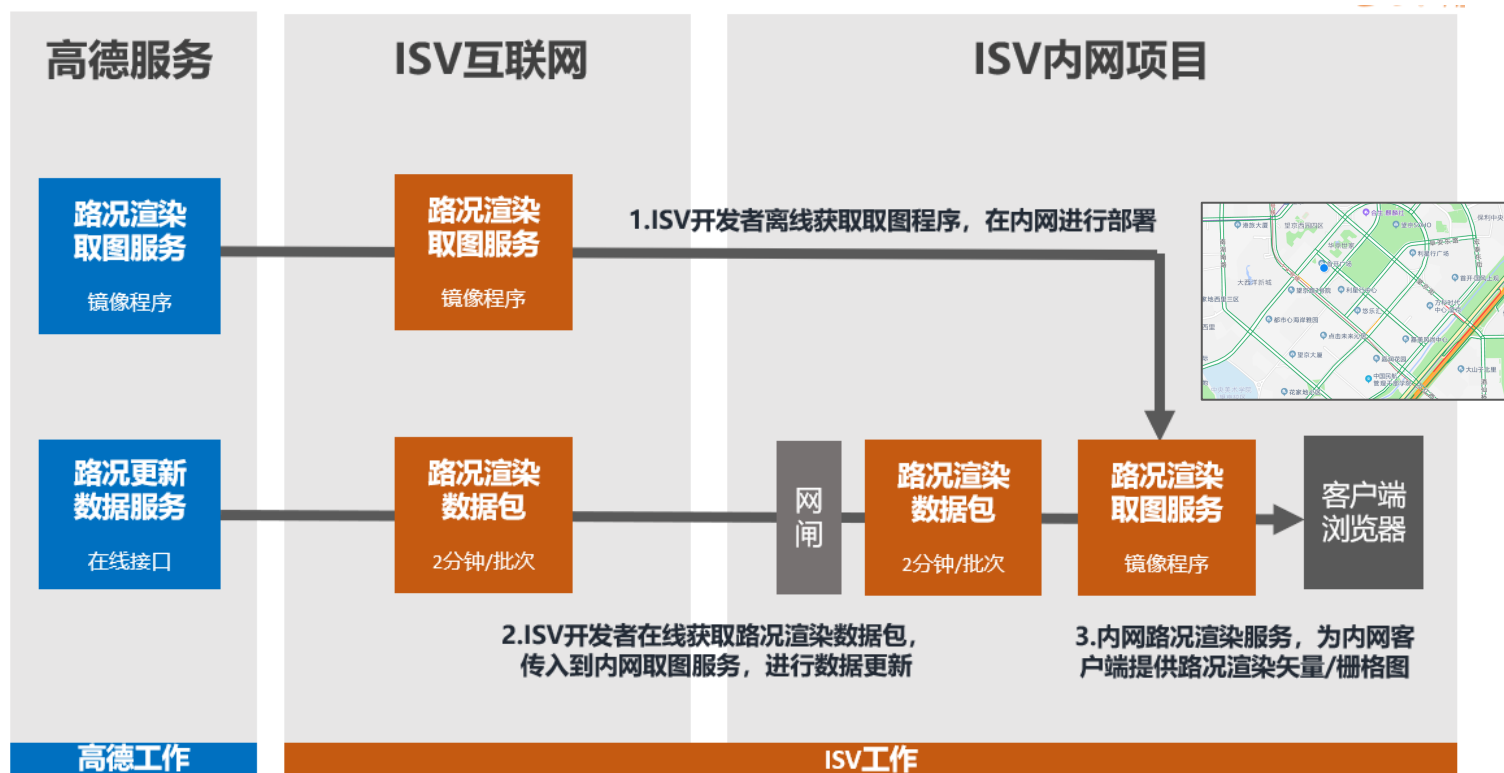


内网路况渲染引擎

- 高德内网路况渲染引擎，在购买路况的基础上提供可选增值服务。
- 内网引擎部署后，每2分钟通过在线接口获取最新路况渲染结果，传输到内网引擎更新展示。

注：

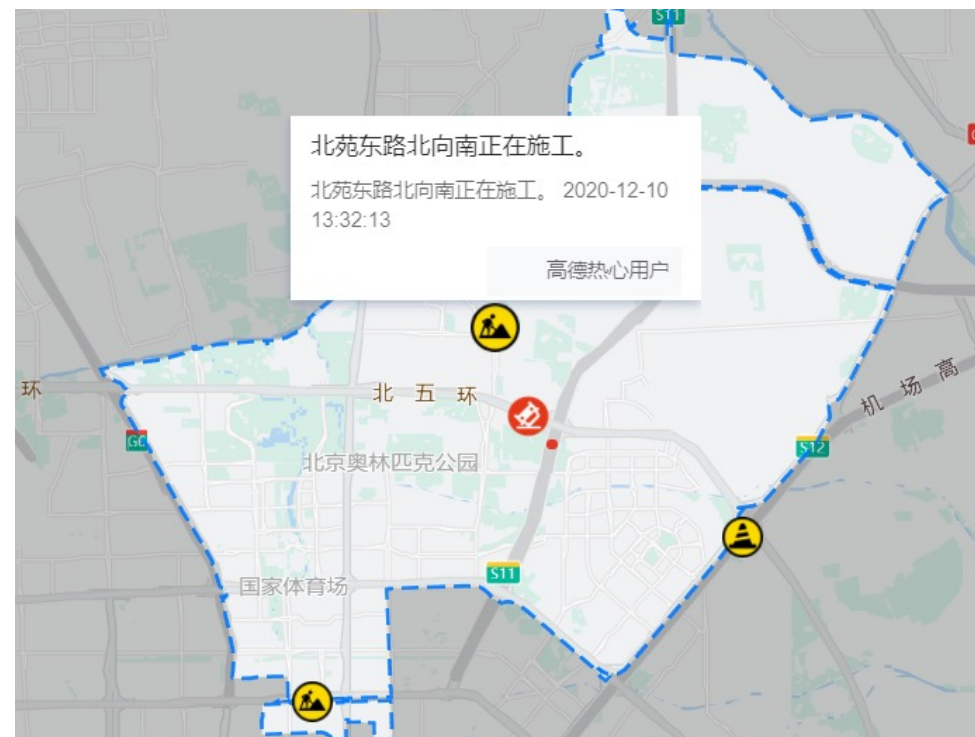
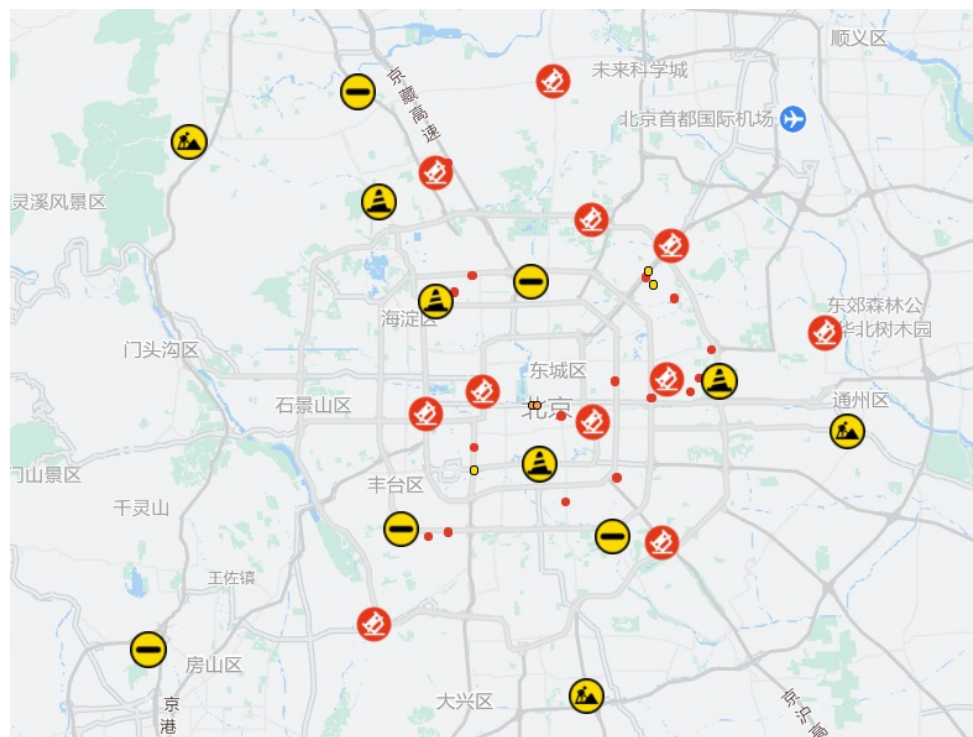
- 渲染结果与高德地图手机端相同，道路样式、出现等级等内容不可定制。
- 路况渲染为结果图片，无法还原为路况。
- 规格是平面坐标256切块，按XYZ块号+级别调用，支持矢量/栅格即时渲染。
- 所有渲染数据坐标为GCJ02。
- 引擎部署/数据转发有技术门槛。



交通事件

交通事件查询

- 交通事件由权威单位、高德地图、用户发布精准有效的交通讯息，与导航结合为用户提供智能化的出行方案、避让问题路段、语音播报提升行车安全，让路径动态尽在其掌控。
- 交通事件查询接口可以按城市获取全量有效事件。
- 主要用于事件图层渲染、统计、融合计算等场景。



交通指数

实时

交通指数 - 实时区域指数排行

- 高德借助海量出行数据，使用拥堵延时指数评估城市、行政区、高德商圈、大队等拥堵程度。
- 接口依据实时拥堵指数，从高到低进行动态排名，每10分钟更新。
- 主要用于实时区域拥堵预警、排名展示场景。

拥堵延时指数 TTI (Travel Time Index) :

实际出行耗时/自由流条件下出行耗时，指数越高越拥堵。例如指数2.5代表用户需要畅通状态下2.5倍时间才能通过同样区域/路段。该指标从交通出行者角度出发，简单易懂表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。

北京市

拥堵指数 1.40 ↑1.72%

平均速度 33

排行	辖区名称	拥堵指数	速度
1	西城区	1.75 ↑4.20%	22.9
2	东城区	1.69 ↑1.90%	23
3	朝阳区	1.49 ↑2.82%	31.4
4	丰台区	1.34 ↑4.28%	37.8
5	海淀区	1.32 ↓0.04%	36.1
6	昌平区	1.27 ↑0.98%	33.6
7	房山区	1.21 ↑0.14%	39.6



交通指数 - 实时道路指数排行

- 高德借助海量出行数据，使用拥堵延时指数评估城市主要道路拥堵程度。
- 接口依据实时拥堵指数，从高到低进行动态排名，每10分钟更新。
- 主要用于实时道路拥堵预警、排名展示场景。

拥堵延时指数 TTI (Travel Time Index) :

实际出行耗时/自由流条件下出行耗时，指数越高越拥堵。例如指数2.5代表用户需要畅通状态下2.5倍时间才能通过同样区域/路段。该指标从交通出行者角度出发，简单易懂表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。

天辰西路(由南向北)
速度5
同比 ↑ 452.3%

花园北路(从高德大厦到航空航天大...
速度5.3
同比 ↑ 42.8%

建国门外大街(从国贸桥到建国门桥-...
速度13.1
同比 ↓ 1.96%

工人体育场东路(从昆泰大厦到工人...
速度10.4
同比 ↑ 51.6%

西二环(从菜户营桥到西直门桥-由南...
速度19.1
同比 ↑ 57.3%

华威南路(从华威桥到广渠门南滨河...
速度11.3
同比 ↑ 23.9%



交通指数

历史

交通指数 - 历史区域指数排行

- 高德借助海量出行数据，使用拥堵延时指数评估城市、行政区、高德商圈、特定区域的拥堵程度。
- 接口针对指定区间拥堵指数，从高到低进行排名，支持时段选择（全天、仅早高峰、仅晚高峰、仅平峰）、日期选择（所有日期、仅工作日、仅节假日）。
- 主要用于历史区域拥堵研判分析、排名展示场景。

拥堵延时指数 TTI(Travel Time Index) :

实际出行耗时/自由流条件下出行耗时，指数越高越拥堵。例如指数2.5代表用户需要畅通状态下2.5倍时间才能通过同样区域/路段。该指标从交通出行者角度出发，简单易懂表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。

自定义 2020-10-01 ~ 2020-10-07
工作日+节假日 全天
商圈
搜索区域名称

拥堵指数 导出全部

排行	辖区名称	拥堵指数	速度
1	北海	2.58 ↓7.61%	12.9
2	沙滩	2.34 ↓5.11%	10.5
3	大栅栏	2.33 ↑10.5%	11.1
4	东单	1.94 ↓16.7%	16.6
5	永宁	1.84 ↑17.1%	21.8
6	王府井	1.83 ↓23.9%	15.6
7	观音寺	1.80 ↑10.4%	14



交通指数 - 历史道路指数排行

- 高德借助海量出行数据，使用拥堵延时指数评估城市主要道路拥堵程度。
- 接口针对指定区间拥堵指数，从高到低进行排名，支持时段选择（全天、仅早高峰、仅晚高峰、仅平峰）、日期选择（所有日期、仅工作日、仅节假日）、道路类型选择（例如高速、国道、环线等）。
- 主要用于历史道路拥堵研判分析、排名展示场景。

拥堵延时指数 TTI(Travel Time Index) :

实际出行耗时/自由流条件下出行耗时，指数越高越拥堵。例如指数2.5代表用户需要畅通状态下2.5倍时间才能通过同样区域/路段。该指标从交通出行者角度出发，简单易懂表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。



交通指数

详情/搜索/图形获取

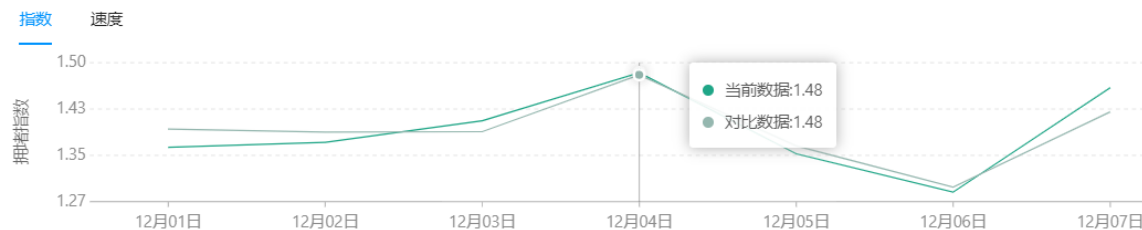
交通指数 - 指数详情

- 接口针对单个城市/行政区/道路等指数详情，可以获取指定时间区间内详细拥堵指数，返回数据支持时间颗粒度选择（月、天、小时、7天内10分钟）。
- 主要用于城市拥堵指数曲线绘制，数据分析等场景。



拥堵延时指数 TTI(Travel Time Index) :

实际出行耗时/自由流条件下出行耗时，指数越高越拥堵。例如指数2.5代表用户需要畅通状态下2.5倍时间才能通过同样区域/路段。该指标从交通出行者角度出发，简单易懂表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。



交通指数 - 关键字搜索

- 接口可以按照关键字，模糊搜索对应道路。
- 主要用于特定道路搜索场景。

拥堵延时指数 TTI (Travel Time Index) :

实际出行耗时/自由流条件下出行耗时, 指数越高越拥堵。例如指数2.5代表用户需要畅通状态下2.5倍时间才能通过同样区域/路段。该指标从交通出行者角度出发, 简单易懂表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。

全部道路	▼
三环	🔍
拥堵指数	↑ 导出全部
东三环(从东三环南路出口到三元...)	2.03
速度33.3	同比 ↑ 1.83%
东三环(从三元桥到南三环东路-由...)	1.97
速度34.8	同比 ↑ 2.88%
北三环东路辅路(由西向东)	1.76
速度22	同比 ↑ 5.85%
西三环(从苏州桥到南三环西路出...)	1.63
速度41.8	同比 ↓ 0.08%
西三环(从柳村路到苏州桥-由南向...)	1.61
速度42.2	同比 ↓ 3.94%

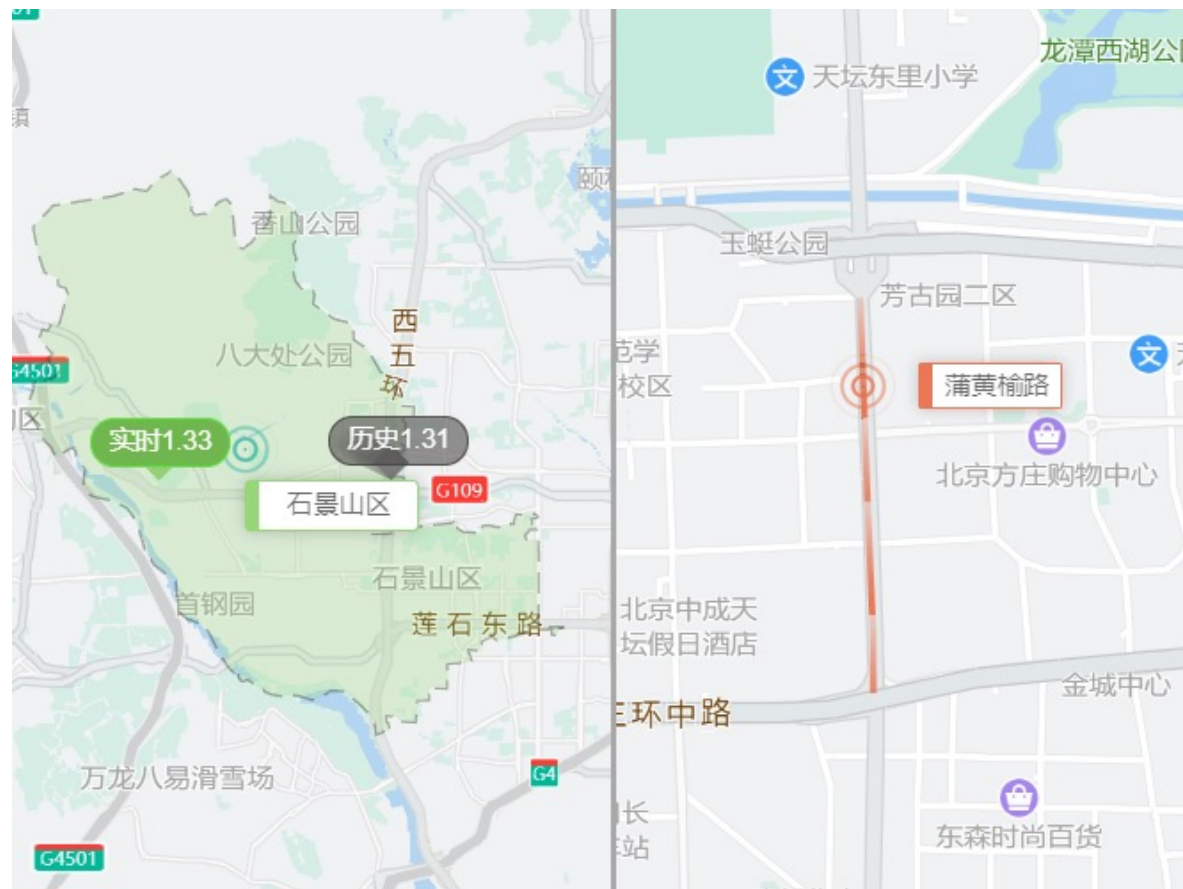


交通指数 - 图形查询

- 图像信息查询接口，用于查询指数对象的图形信息，可支持按一定参数抽稀。
- 主要用于获得拥堵指数对象ID后，进行图形绘制的场景。

拥堵延时指数 TTI(Travel Time Index) :

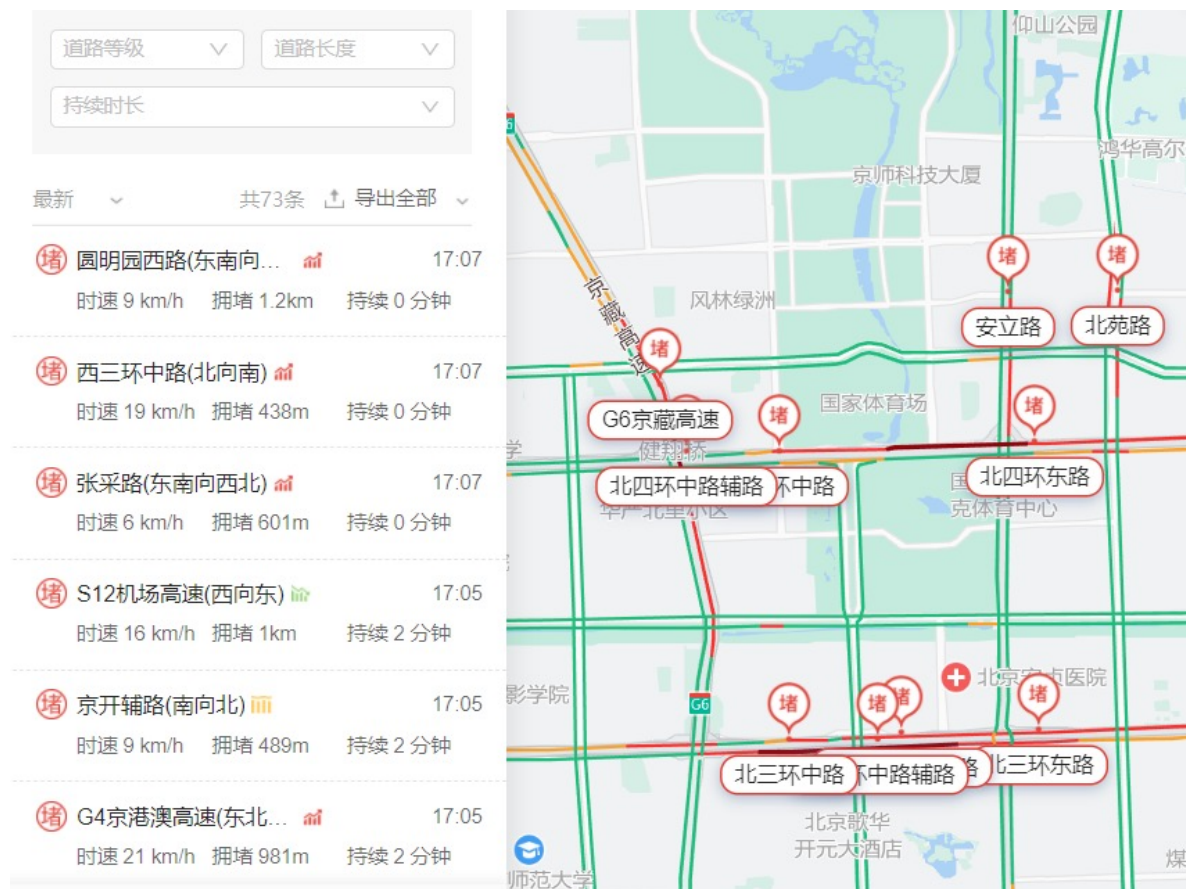
实际出行耗时/自由流条件下出行耗时，指数越高越拥堵。例如指数2.5代表用户需要畅通状态下2.5倍时间才能通过同样区域/路段。该指标从交通出行者角度出发，简单易懂表达交通拥堵给出行者带来的时间成本。



堵点预警

堵点预警 - 实时

- 高德基于交通大数据，对主干道以上路网提供实时拥堵点查询。拥堵点信息根据历史同期拥堵情况提供概率作为参考，提供速度、拥堵长度、持续时长、经纬度图形等信息。
- 数据每2分钟更新一次，接口可支持按照道路类型（例如高速、国道、环线等）、拥堵时长（最低4分钟）、拥堵距离（最短200米）。
- 主要用于拥堵点预警、异常拥堵点识别、处理考核等场景。



堵点预警 - 历史

- 高德基于交通大数据，对主干道以上路网提供特定时间段内历史拥堵点查询。拥堵点信息根据历史同期拥堵情况提供概率作为参考，提供速度、拥堵长度、持续时长、经纬度图形等信息。
- 数据每2分钟更新一次，接口可支持按照道路类型（例如高速、国道、环线等）、拥堵时长（最低4分钟）、拥堵距离（最短200米）。
- 主要用于拥堵点预警、异常拥堵点识别、处理考核等场景。

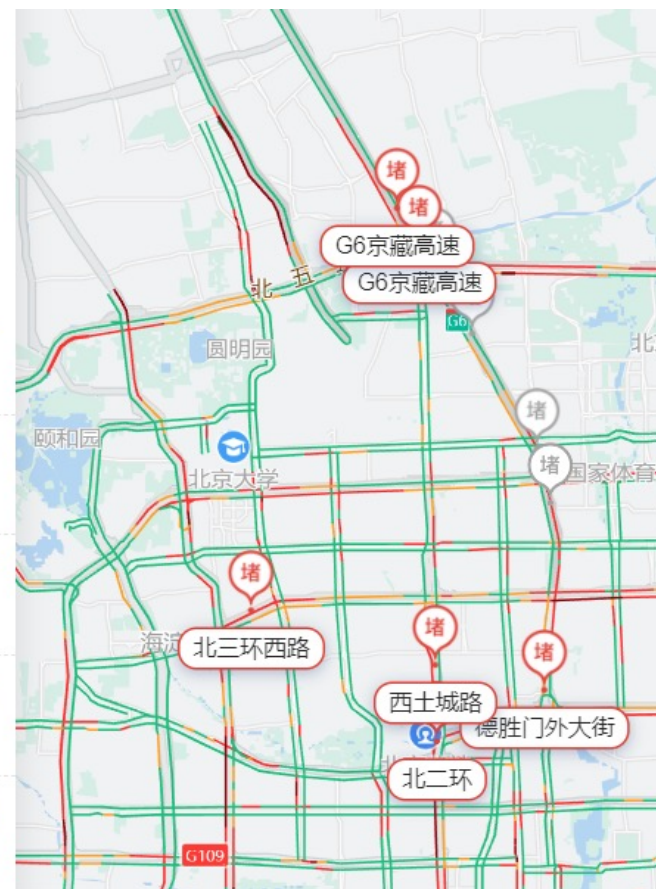
10/01 00:00 ~ 10/07 23:59

道路等级 道路长度

持续时长 处理状态

最新 共约11100条 导出全部

北京南站路(西向东)	自然消散
时速 6 km/h 拥堵 557m 持续 0 分钟	
北二环(东向西)	00:01
时速 14 km/h 拥堵 638m 持续 35 分钟	
马家堡东路(西南向东北)	自然消散
时速 7 km/h 拥堵 583m 持续 6 分钟	
马家堡东路(西南向东北)	自然消散
时速 8 km/h 拥堵 583m 持续 5 分钟	
G45大广高速(西北向...)	23:57
时速 5 km/h 拥堵 3.1km 持续 10.7 小时	



堵点预警 - 回放

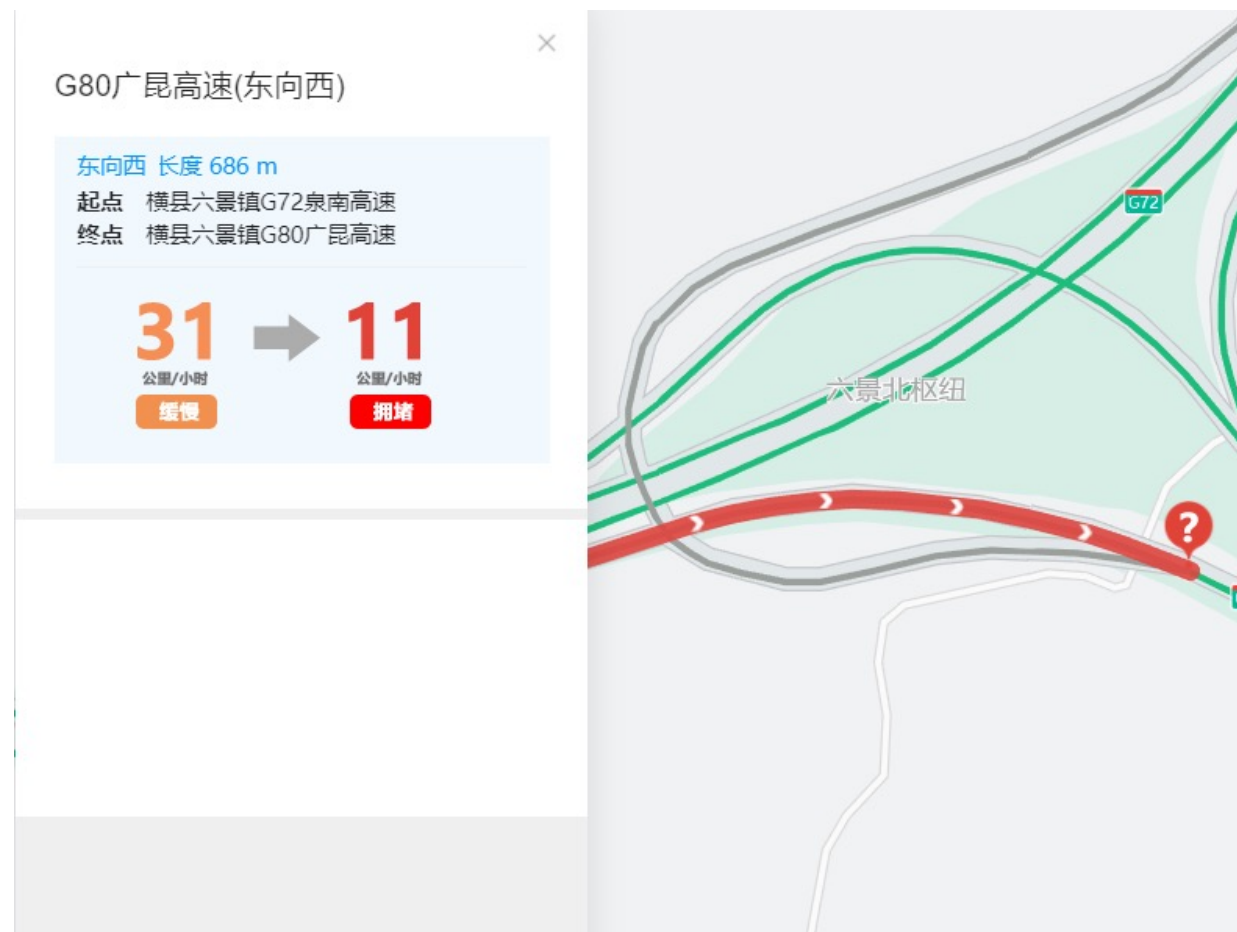
- 接口针对单个拥堵预警，通过ID编号得到该拥堵过程中每2分钟切片数据。
- 主要用于回放一个拥堵的历史情况、演变过程场景。



智慧高速

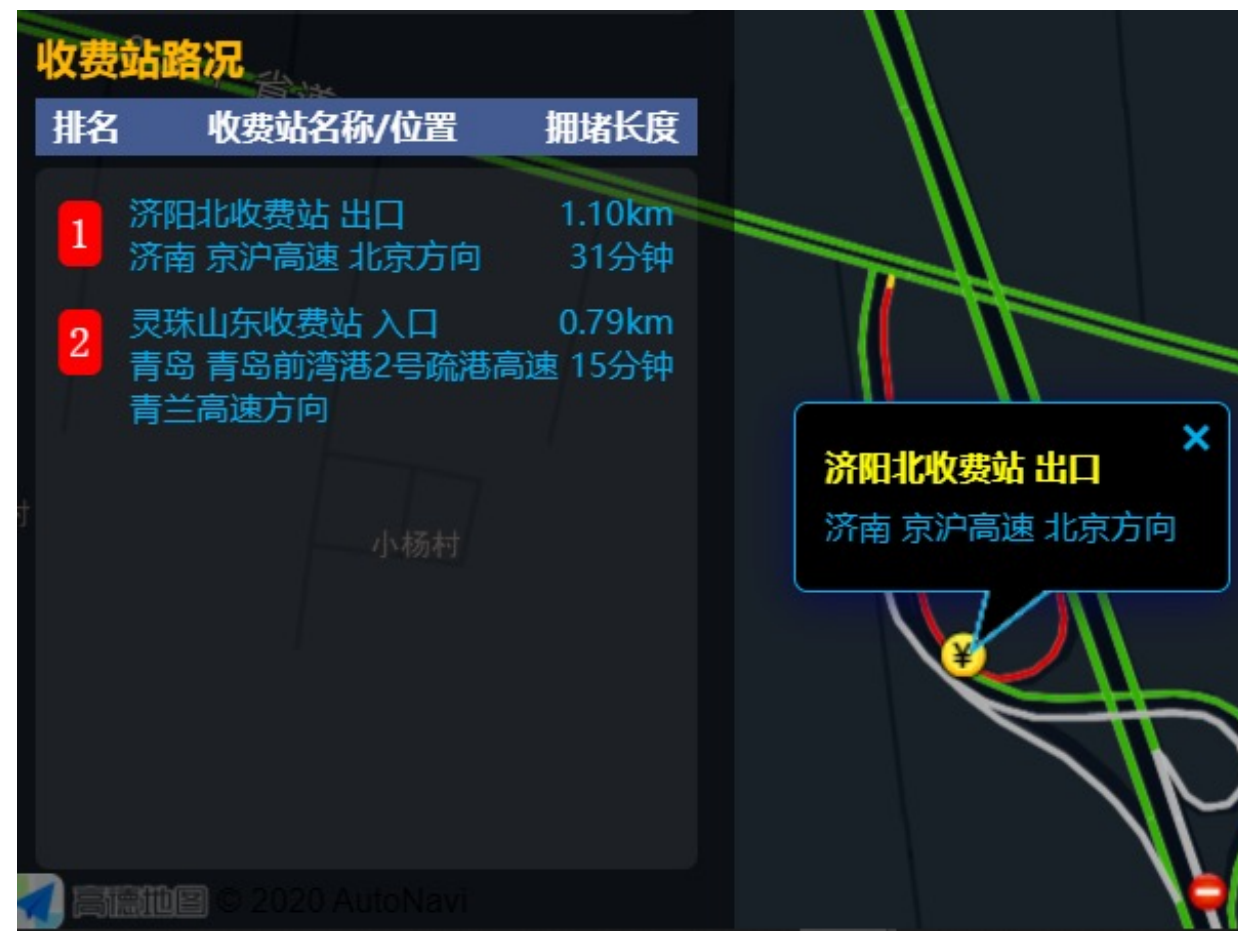
智慧高速 - 异常速度预警

- 基于高德实时动态大数据，对高速公路速度突然变化过大的路段进行预警。
- 主要用于需要事故、障碍物、故障车主动识别的场景和应用。



智慧高速 - 收费站匝道实时/历史拥堵

- 针对辖区内收费站，根据收费站进出口路况，提供实时/指定时间内所有收费站拥堵长度、速度、持续时间信息。
- 数据区分出/入口、城市方向、高速名称等信息。
- 主要用于收费站拥堵预警、分析、研判等场景。



智慧高速 - 三急一速分析

- 借助于高德积累的海量交通出行行为数据，以天级、月度为单位，分析道路中可能存在的急加速、急刹车、急并线、超速行为多发的安全隐患点
- 主要用于道路交通安全隐患的预防整治。
- 支持范围：全国主要360+个主要城市



天气数据

天气数据/危险度/能见度

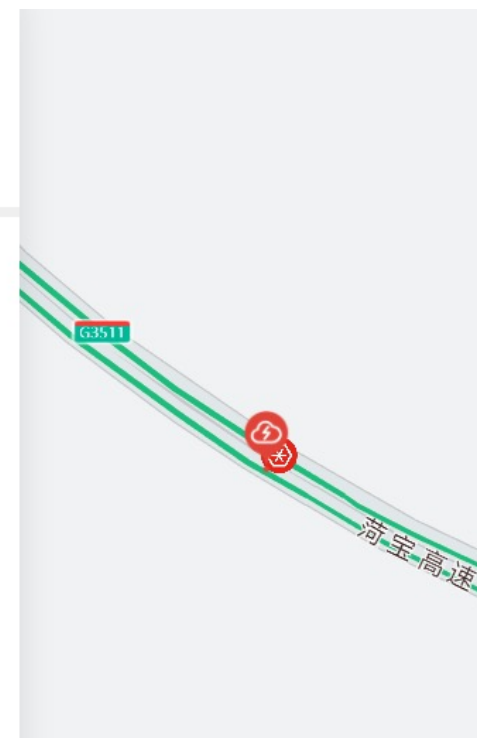
- 根据经纬度信息，获取对应点的道路天气预测数据、危险度、能见度。
- 分为2个接口，分别获取2小时（20分钟间隔）和48小时（1小时间隔）道路天气预测数据。



G3511荷宝高速K310

路面薄冰 路面有少量积雪 很危险

综合危险等级趋势



里程碑数据

里程碑 - 数据获取

- 里程碑数据获取接口用于一次性得到对应范围的所有里程碑数据。
- 数据区分上行/下行，与高德地图路网精确匹配。
- 可用于地图可视化、本地计算等应用。



里程碑 - 坐标转化服务

- 里程碑转坐标接口利用高德里程碑数据，可以转化单个高速里程碑为坐标，实现图形化和基于桩号的地图应用。
- 接口支持指定上/下行，获得符合高德路网位置的精准坐标。
- 可用于原始情报是里程碑，需要获得经纬度进行地图可视化和计算应用的场景。

道路名称	方向	桩号	问题
G1516盐洛高速	上行	K343	故障车

桩号文字情报

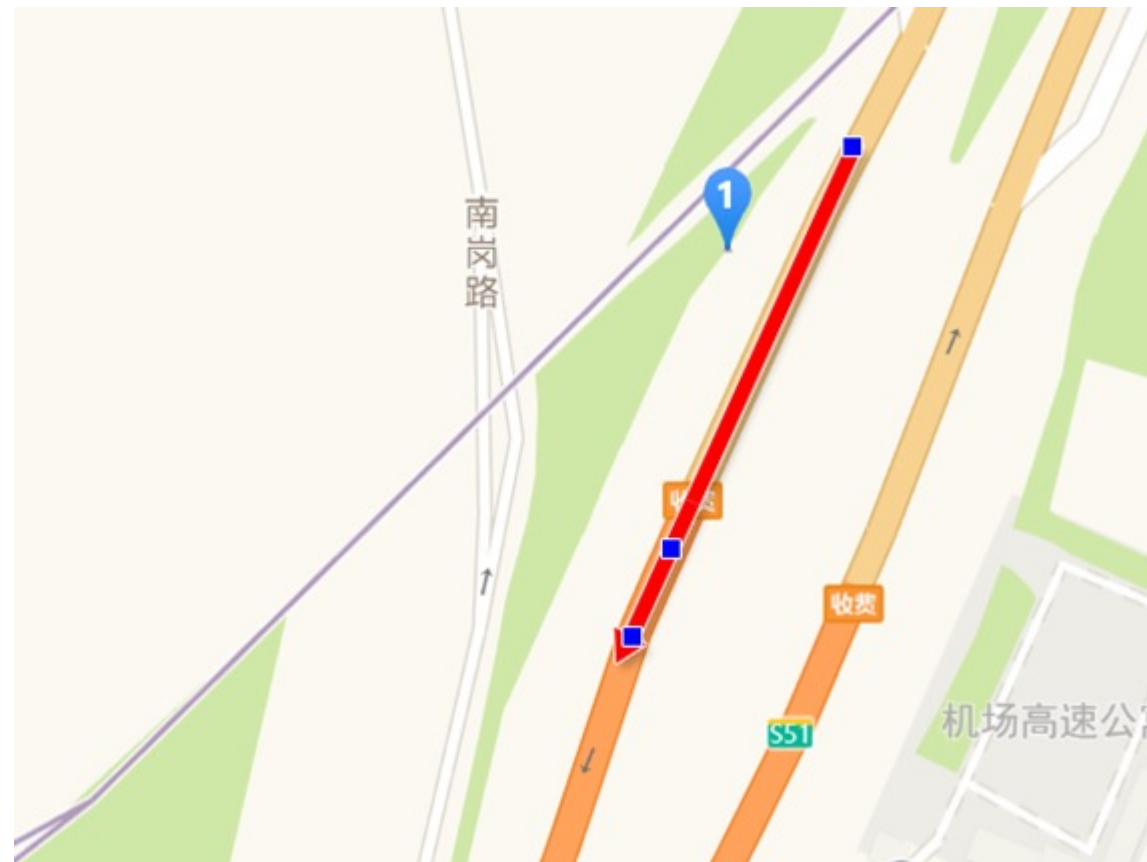


地图可视化

道路匹配

道路匹配

- 接口根据输入的经纬度，返回匹配后的高德路网信息，包括道路名称、等级、坐标等。
- 支持按方向、道路名称匹配，提高道路匹配准确度。
- 适用场景：
 - GPS抓路匹配：获取定位对应路网LINK
 - 高德接口纵向匹配：里程桩、指数整路对应路网LINK
 - 本地数据路网匹配：本地数据对应高德路网



交通预测

交通流量预测

- 根据经纬度，提供对应位置5-30分钟流量变化。每5分钟一个颗粒度，覆盖中高等级道路+高流量时刻。
- 包括真实流量推算，饱和度推算、最大通行量占比，经验自由流速度等内容。
- 预测基于真实浮动车监测+算法推算，可用于大型活动等非常规场景。但因数据覆盖度等原因，无法保证与现实对应。



未来路线规划用时

- 通过起点、终点经纬度，指定未来出行时间进行路线规划，推测未来对应路线和路况。
- 返回内容包括可通行的路线、分段路况状态、经纬度信息。



注:

1. 未来推算使用了历史经验值，仅适用于常规场景下未来出行。
不适用于突发事件、重大活动等缺少常规历史积累的情况。
2. 规划路线结果可能受到路网偏移、封路事件、严重拥堵等情况导致绕路，起点/终点经纬度随时间推移可能失效，无法获取预期道路。

诱导屏

诱导屏 - 列表/详情查询

- 高德基于交通大数据，提供自动化诱导屏渲染服务。
- 诱导屏渲染以2分钟一次更新，支持路况颜色（红、黄、绿）和到达时间渲染。
- 结合本地分发平台，可应用于城市诱导屏的信息发布。
- 接口可获取高德发布的对应诱导屏图片，主要用于诱导屏列表展示场景。

诱导屏

搜索

编号cq1039
海尔路康华众联医院

编号cq1041

编号cq1042

编号cq1040
江北城南大街

编号cq1043
渝澳大道万象时代

编号cq1044

编号cq1045

编号cq1046

编号CQ047
龙凤桥

诱导屏设备 关闭 X

设备编号: cq1043
经纬度: 106.523994,29.5726

诱导屏图像信息

牛角沱立交 16分钟
华村立交 17分钟
渝澳大桥
嘉华大桥
嘉鸿大道
华唐立交
建新西路

其他信息

数据情况

数据类型	数据单位	内容	实时数据	历史数据
路况数据	路段	LINK为单位+精细化表达	2分钟	仅实时
交通事件	单点	实时用户上报+高德发布事件	2分钟	仅实时
交通指数	整路区域	道路：城市级整路、行政区主要道路（民政部）、自定义道路 区域：城市核心区、行政区、高德商圈、自定义区域	10分钟	小时级1年内 分钟级一周内
拥堵预警	路段	持续超过200米+4分钟以上主干道预警	2分钟	3个月内
三急一速	路段	高速路段急加速、急刹车、急并线、超速	T+2日	3个月内
异常速度预警	路段	高速路段异常速度值	2分钟	仅实时
收费站预警	收费站	收费站出入口持续超过200米+4分钟以上预警	10分钟	3个月内
天气数据	公里	每公里天气、危险程度、能见度	10分钟	仅实时
流量预测	单点	流量推算、饱和度推算、通行量占比推算	每5分钟	未来5-30分钟
诱导屏	张	每张渲染后图片	2分钟	仅实时
里程桩数据	公里	每公里里程桩坐标+桩号	不定期	仅实时

文档
接口

接口文档

1. 使用说明
2. 接口调用样例
3. 数据返回样例
4. 无需申请
5. 长期有效

演示账号

1. 真实接口
2. 真实账号, 绑定固定区域
3. 真实数据返回
4. 无需申请
5. 长期有效

POC

1. 真实接口
2. 真实账号, 绑定真实区域
3. 真实数据返回
4. 需要申请
5. 到期自动失效

正
式
开
通

人员
支持

提供产品使用、接口调用支持

接口文档示例

功能介绍

交通事件由权威单位、高德地图、用户发布精准有效的交通讯息，与导航结合为用户提供智能化的出行方案、避让问题路段、语音播报提升...

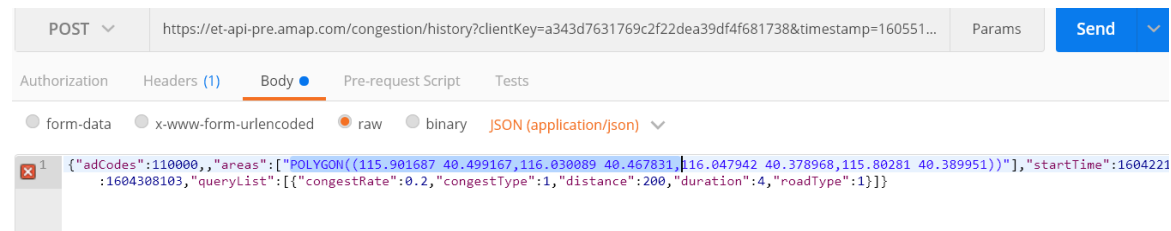
接口地址

https://et-api.amap.com/event/queryByAdcode?

接口参数

参数名	说明	必填	缺省值	备注
adcode	城市行政区划代码	是		
eventType	事件类型，多个用','隔开 取值见《高德事件类型》	否		
sourceType	来源，多个用','隔开。取值： 0-官方 1-权威 2-UGC	否		
isExpressway	是否高速。 1-是 0-否	否		

请求示例



返回样例数据

```
{ "code": 1, "data": [ { "brief": "张河高速服务区附近南向北正在施工。", // 事件标题
"endTime": "2018-05-13 8:11:0", // 事件预计结束时间
"eventDesc": // 事件描述
"张河高速施工：张河高速南向北施工，2018年04月28日08:11到2018年05月13日08:11", "eventID": 5366913, // 事件id
"eventType": 201, // 事件类型码
"expressway": 1, // 是否高速
"lines":
```

附录

《事件类型表》